



# LIGNE À GRANDE VITESSE NORD EUROPÉENNE

Pour garantir un haut niveau de sécurité et de performance de la ligne, SNCF Réseau finalise le renouvellement du rail et du ballast de la ligne à grande vitesse Nord.



Les travaux sont réalisés **uniquement DE NUIT en semaine**, entre 21h50 et 6h40.

DU 8 JANVIER AU 6 JUILLET 2024

## SNCF Réseau renouvelle 27 km de la ligne entre Izel-Lès-Équerchin et Fretin.



## Un chantier mobile

Par nature, il s'agit d'un chantier mobile, qui se déplace d'Izel-lès-Équerchin à Fretin : dès que les constituants sont renouvelés sur une zone, le chantier se déplace vers la zone suivante. Au total, le chantier traversera seize communes : Izel-lès-Équerchin, Quiéry-La-Motte, Hénin-Beaumont, Noyelles-Godault, Dourges, Courrières, Oignies, Carvin, Libercourt, Esquerchin, Camphin-en-Carembault, Phalempin, Seclin, Avelin, Ennevelin, Fretin.

## Calendrier des travaux



**Du lundi 8 janvier au samedi 20 avril :**  
Renouvellement du ballast

**Du lundi 29 avril au samedi 6 juillet :**  
Renouvellement du rail

## NUISANCES SONORES

Malgré notre volonté de limiter au maximum les nuisances liées aux travaux, nous ne pouvons éviter certaines nuisances sonores dues à l'utilisation d'équipements spécifiques, et aux mesures de sécurité pour protéger les personnes sur le chantier (avertisseurs sonores lors des déplacements et mouvements des engins). Nous vous remercions de votre compréhension.

DES CHANTIERS  
POUR OUVRIR  
LA VOIE DE LA  
MOBILITÉ DURABLE

*Une question ? Une remarque ?*

[communication-hdf@reseau.sncf.fr](mailto:communication-hdf@reseau.sncf.fr)

